



N

KATOで楽しむ

北陸の車両

北陸を走る車両は厳しい冬に立ち向かうための耐寒・耐雪性能に加え、複数の電化方式に対応した交直両用の機能を装備していることが特徴です。北陸を駆ける現在の列車から往年の列車までNゲージでお楽しみください。

北陸を駆ける“和”の未来

① N W7系北陸新幹線

10-1975	6両基本セット	¥22,000
10-1976	6両増結セット	¥16,500

特急街道を駆ける“サンダーバード”

② N 683系0番台「サンダーバード」 (リニューアル車)

10-1959	6両基本セット	¥22,330
10-1960	3両増結セット	¥9,570

JR西日本の近郊形交直流電車

③ N 521系 (3次車)

10-1396	2両セット	¥10,890
---------	-------	---------

加賀の色が配された、IR521系

④ N IRいしかわ鉄道521系(黄土系)

10-1507	2両セット	¥11,330
---------	-------	---------

富山湾に吹くあいの風、さわやかに駆ける

⑤ N あいの風とやま鉄道 521系1000番台

10-1453	2両セット	¥10,890
---------	-------	---------

北陸本線を走った 往年の名車たち

麗しきボンネット特急

N 485系初期形



485

10-1527	6両基本セット	¥20,240
10-1129	後期形2両増結セット	¥4,180
10-1130	初期形2両増結セット	¥4,180
4556	サハ481初期形	¥2,200
4570	サロ481後期形	¥1,870
11-324	トレインマーク 485系ボンネット用(国鉄・イラスト)	¥2,200
11-329	トレインマーク 485系/489系ボンネット用(文字)	¥2,420
22-241-2	サウンドカード<485系>	¥3,190

●雷鳥・しらすぎ 昭和53年(1978)ごろ

クハ481-106	モハ484-94	モハ485-94	サロ481-72	サロ481-36	サシ481-25	モハ484-74(基)	モハ485-74	サハ481-13	モハ484-298	モハ485-196	クハ481-115
-----------	----------	----------	----------	----------	----------	-------------	----------	----------	-----------	-----------	-----------

○大坂・名古屋

6両基本セット 後期形2両増結セット 初期形2両増結セット 単品

昼夜兼用 寝台特急電車



581

N 581系 (スリットタイフォン)

10-1717	7両基本セット	¥23,210
10-1355	モハネ2両増結セット	¥5,170
10-1239	583系3両増結セット	¥7,700
11-326	トレインマーク変換装置 581系・583系用(文字)	¥1,760
11-327	トレインマーク変換装置 581系・583系用(イラスト)	¥1,760

○京浜・西能楽島

○新大阪・名古屋・岡山

クハネ 581-4	モハネ 580-7	モハネ 581-7	サハネ 581-10	サロ 581-7	サシ 581-28	モハネ 581-10(基)	モハネ 581-10	サハネ 581-46	モハネ 580-4	モハネ 581-4	クハネ 581-3
-----------	-----------	-----------	------------	----------	-----------	---------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------

7両基本セット 583系3両増結セット モハネ2両増結セット

北陸方面へ 向かう 交直急行電車



475

N 475系 急行「立山・ゆのくに」

10-1634	475系 急行「立山・ゆのくに」	6両基本セット	¥26,400
10-1635	475系 急行「立山・ゆのくに」	6両増結セット	¥19,030

○大坂・米原												○高山・立山	
1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	クハ475	クモハ475
クハ455-60	モハ474-47	クモハ475-47	サハ455-2	サロ455-41	サロ455-40	サハ451-7	モハ474-41(基)	モハ474-41	クモハ475-19	クハ455-19	クモハ474-16	クモハ475-16	

○大坂・高山・米原 / 立山

1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車
クハ455-60	モハ474-41(基)	クモハ475-41	クハ455-19	モハ474-16	クモハ475-16

○大坂・立山 / 宇奈月温泉・立山

6両基本セット 6両増結セット



好きな車両で出発進行!

Nゲージの運転に必要なモノは?



さあ
**Nゲージを
はじめよう!**

オールインワンではじめる



スターターセット



線路

ユニットラック

組立式道床付線路。道床とはラストなどのベースの部分。道床に厚みがあり、安定性に優れ、初心者にも扱いやすい、日本の住環境にマッチした線路です。



車両

ヘッドライト・テールライトが点灯。耐久性・走行性に優れたモーターや、転がり性能の高い車輪・台車によってスムーズな走行をお楽しみいただけます。



制御機器

パワーパック

走行スピード・進行方向を自由自在にコントロール。室内灯を装備しても安心の高出力パワーパックをエントリーモデルから。

スターターセット
E7系<北陸新幹線>
10-022 ¥21,560

M1:マスター1
エンドレス線路 基本セット
20-852 ¥11,000

IRいしかわ鉄道521系
(黄土系)
2両セット 10-1507 ¥11,330

好きな車両と組み合わせる

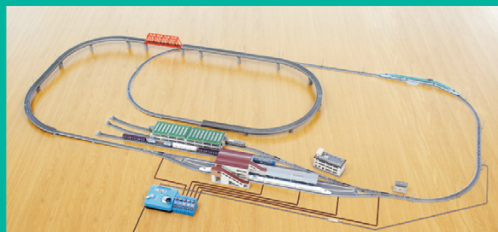


M1+車両セット

ステップアップ…Nゲージのひろがる楽しみ



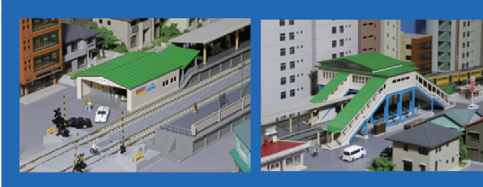
1.編成を長くする



2.レイアウトをひろげる



3.ストラクチャーで彩る



まずは手軽に貨物列車!

日本海縦貫線の交直両用電気機関車



N EF510 0

3059-1 ¥8,580

**N EF510 500
JR貨物色(青)**

3065-8 ¥8,580



N コキ50000(グレー台車)コンテナ無積載

10-1317 11両セット ¥13,420



N コキ107 (JRFマークなし) コンテナ無積載

10-1797 2両セット ¥1,980



23-573	①19Dコンテナ(旧塗装) 5個入	¥1,210	23-572	⑥UR19Aコンテナ(日本石油輸送-ピンク帯)5個入	¥1,210
23-571	②19Dコンテナ(新塗装) 5個入	¥1,210	23-574	⑦UR19Aコンテナ(日本石油輸送-赤帯)5個入	¥1,210
23-577	③19Gコンテナ(新塗装) 5個入	¥1,210	23-578	⑧UR19Aコンテナ(日本石油輸送-桜帯)5個入	¥1,210
23-501	④20B形コンテナ(5個入)	¥990	23-582	⑨UR19Aコンテナ(日本石油輸送-青帯)5個入	¥1,540
23-581	⑤20Dコンテナ(新塗装)5個入	¥1,210			

JR 東日本商品化許諾済 JR 貨物承認済 日本石油輸送商品化許諾済 IR いしかわ鉄道商品化許諾済

KATO 株式会社 カトー
PRECISION RAILROAD MODELS

〒161-0031 東京都新宿区西落合 1-24-10

KATO 鉄道模型 検索

www.katomodels.com



■KATO製品は私たちにまかせください。

各掲載製品の仕様・価格などは2024年11月末時点のものです。仕様・価格などは予告なく変更することもあります。表示価格は総額表示価格です。万一品切れの際はご容赦ください。

202411

よくある質問は
こちらから



FAQ