

# 今月のイチオン 鉄道模型

2024.12

人々と荷物を載せた客車列車の時代へ

## HO | マニ 60・61 新登場

### 宅配便が主流になる以前 小荷物輸送は鉄道の役目でした。

誰かに荷物を送るとき、日常的に使う宅配便。現在の宅配便は道路事情が格段に発達したモータリゼーションの時代にトラック輸送による小荷物輸送が始まったことから、徐々に主流となりました。それ以前、小荷物を運んでいたのは鉄道でした。小荷物や郵便物を輸送する、客車や電車には荷物を表す「ニ」、郵便を表す「ユ」の形式記号が車体に記され、荷物室や郵便室が設けられていることを示していました。往年の客車列車は、

乗客を運ぶ旅客車と荷物を運ぶ荷物車が一緒に編成を組成され、機関車に牽引されて目的地まで運行することが日常的に見られました。KATO では、この時代の客車列車の雰囲気を HO ゲージの世界で味わうために、新たに国鉄時代本州で活躍した荷物車“マニ 60 350”“マニ 61 350”を製品化いたします。好評発売中の旧形客車とあわせ、当時の客車列車を再現してみましょう。



写真：RCG



写真：藤井 嘩

### HO | マニ 60 350

1-509

¥8,000+税  
(税込 ¥8,800)

- 本州用として増備された 350 番台
- 側面窓から見える保護棒を別パーツで立体的に再現
- TR11 形台車を新規に製作

### HO | マニ 61 350

1-510

¥8,000+税  
(税込 ¥8,800)

- 揺れ防止のために TR23 形台車に履き替えたマニ 61 350

### 編成例・おすすめの牽引機・普通客車

牽引機	マニ 60	オハフ 33	オハ 35	オハ 35	オハフ 33	
牽引機	マニ 60	オハフ 33	オハ 35	オハ 35	オハ 35	オハフ 33
牽引機	マニ 60	マニ 61	マニ 60	マニ 60	マニ 61	



HO

### DD51 (耐寒形)

1-701A

¥19,000+税  
(税込 ¥20,900)

JR 北海道商品化許諾済 JR 貨物承認済



HO

### EF58 (ツララ切り付) ・ブルー

1-324

¥26,000+税  
(税込 ¥28,600)

JR 東日本商品化許諾済



JR 西日本商品化許諾済

### HO | オハフ 33 ブルー HO | オハフ 33 茶

1-513

¥5,500+税  
(税込 ¥6,050)

1-514

¥5,500+税  
(税込 ¥6,050)



### HO | オハ 35 ブルー HO | オハ 35 茶

1-511

¥5,000+税  
(税込 ¥5,500)

1-512

¥5,000+税  
(税込 ¥5,500)